K5500 - ALARME AUTOMOTIVO – The Digital Alarm

K5500 - Auto code, trava portas incorporado, ultra-som, sinaliza sirene e setas ou só setas, bloqueio do veículo, led no painel, programação do alarme pelo controle remoto, protege todo o veículo.
K5500-1 um controle, K5500-2 dois controles.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Auto code - Até 5 chaveiros de controle remoto auto codificáveis, com mais de 4 milhões de códigos.

Módulo único - Módulo único que contém todo o alarme com ultra-som e trava-portas

Controle Remoto tipo chaveiro - Chaveiro tipo GOTA GT3, com **2** botões e **8** funções/programações.

Microprocessado - Microprocessador de última geração controla todas as funções e parâmetros.

Conector e Relé de Alta Corrente -Permite o bloqueio do veículo direto pelo alarme, através de um relé e conector Faston de alta corrente. Permite vários tipos de bloqueio. Ver item P7 e P8 e figuras 4 a 9.

Sensor de ultra-som - Protege o veículo disparando o alarme quando houver quebra de vidros, movi-mentos ou ventos no seu interior.

Desliga ultra-som - Liga/desliga pelo controle remoto, possibilitando deixar os vidros com abertura ou animais no interior do veículo. O restante do veículo permanece protegido.

Teste do ultra-som - Rotina para regular o sensor de ultra-som sem disparo da sirene.

Check control - Led no painel sinaliza o último sensor a provocar disparos.

Monitoração dos sensores - Led no painel indica funcionamento dos sensores.

Controle de disparos falsos - Inibe sensores ou pontos protegidos que apresentarem defeito.

Sinaliza o sensor com defeito - Sinaliza o sensor protegido que foi responsável pelo último disparo.

Aviso de sinaleiras/farol ou luz de cortesia - Sinaliza através da sirene se você esquecer a sinaleira/ farol ou luz de cortesia ligados.

Travas elétricas - Possui saída para comandar diretamente pelo alarme, sem uso de módulos adicionais. Pode ser programado pelo chaveiro para travar/destravar as portas quando ligar/desligar o veículo.

Vidros Elétricos - Possui saída para módulo eletrônico que fecham os vidros elétricos.

Proteção Contra Assaltos - Com o veículo ligado, aciona-se o controle remoto para disparar o alarme em 30 segundos e bloquear o veículo somente 15 segundos após o disparo da sirene.

Bloqueio do Veículo - Inibe o motor de partida ou o circuito de ignição. Ver itens P7 , P8.

Auto-ativa 2 minutos - Se você esquecer de ativar o alarme, ele se ativará automaticamente após 2 minutos de estar todos os sensores normais. Função programável pelo chaveiro de controle remoto.

Auto-Ativa 30 segundos - Você sai do veículo e estando tudo fechado ativa o alarme. Por acidente você pode apertar um dos botões do controle e desativar o alarme, então o alarme se auto-ativa em 30 segundos.

Pânico - Com o veículo desligado, comanda o disparo do alarme, pelo controle remoto.

Ligação direta - Dispara o alarme na tentativa de fazer ligação direta ou uso de chaves falsas.

Dispara alarme ao ligar sinaleiras/farol - Na tentativa de furto e com o alarme ativado.

Desligamento da bateria/alarme - Dispara o alarme ao religar a bateria e ao conectar o alarme.

Sinaliza Sensores com Defeito - Produzindo o bip de ativa mais longo.

Sensores Opcionais - Possui entrada para sensores no capô, porta-malas ou outros sensores.

Disparo do Alarme - Sempre pela sirene e as 4 setas ao mesmo tempo. Não permite o uso de buzina.

Sinalização Sonora e Visual - Sinaliza ativa/desativa com: somente visual (setas) ou sonora+visual (sirene + 4 setas).

Rearme automático - O alarme dispara por 1 minuto, desligando-se e ativando-se novamente.

Importante: Muitas características e temporizações podem parecer incomodas para o instalador e o usuário, porém foram concebidas para dar **maior segurança** aos ocupantes do veículo.

Dispositivos Opcionais

Estes dispositivos podem ou não acompanhar o Kit e aconselhamos serem instalados.

Fusível - É indispensável a sua utilização, a fim de proteger o alarme e a instalação elétrica do veículo.

Interruptor para Capô e Porta-malas - Não acompanha o Kit, porém recomendamos a sua instalação.

Chave Secreta - Aconselhamos que sempre seja instalada. Em caso de pane, esta chave tem por finalidade poder desligar o alarme e **inibir** o bloqueio do motor de partida ou a ignição. A posição de sua instalação deve ser escolhida pelo proprietário do veículo (para que não fiquem todos instalados no mesmo local).
Este item é opcional e não acompanha todos Kit's(depende da condição de compra), mas todo o instalador as tem. Ver desenhos 4, 5, 6 , 7, 8 , 9 .

PROTEÇÃO DO VEÍCULO

P1 - Com sensor de ultra-som - Protege o veículo disparando o alarme quando houver quebra de vidros, movimentos ou ventos no seu interior.

P2 - Auto-ativa 2 minutos - Se você esquecer de ativar o alarme, ele se ativará automaticamente, 2 minutos após estar todos os sensores normais, isto é: Portas, porta-malas, capô fechados e sensor de ultra-som sem detectar movimentos ou ventos. Só funciona com a chave de ignição desligada.
Tempos: Após 1min e 30 seg. de estar tudo normal, o alarme emite um bip e uma piscada das setas, avisando que o alarme esta em condição de se auto-ativar.Decorridos mais 30 seg. ele se auto-ativará, avisando com 1 bip e 1 piscada das setas.
Trava das portas: No primeiro auto-ativa, as portas não serão travadas, evitando você esquecer a chave dentro do veículo.

K5500 - ALARME AUTOMOTIVO – The Digital Alarm

Vidros Elétricos: Se possuir, os vidros se fecharão, dando proteção no interior do veículo pelo ultra-som.
Se o alarme disparar: Por qualquer razão que isto acontecer, o alarme vai soar por 1 minutos e se desligará. Em seguida vai se auto-ativar, então travando as portas incondicionalmente.
Programação - Programável a qualquer momento pelo controle remoto. **Com:**
Alarme desativado
Porta aberta
Ignição desligada.

1

Habilitando: Pressione o botão pequeno do controle, por aproximadamente 5 segundos, até que você escute um bip curto da sirene, indicando que esta função foi habilitada. Antes você vai escutar os bips de ativa/desativa.
Desabilitando: Pressione o botão pequeno do controle, por 5 segundos, até que você escutar 2 bips, indicando que esta função foi desabilitada. Antes você vai escutar os bips de ativa/desativa.
* Led: Com a função auto-ativa habilitada, o veículo desligado e com alguém dentro , o led tende a ficar piscando descom-passado, porque o sensor de ultra-som está detectando movimentos no seu interior.
* Quando desabilitar esta função? Quando for para oficina, para lavagem, carregando bagagens, etc...

P2A - Auto-ativa 30 segundos - Você sai do veículo e estando tudo fechado ativa o alarme. Por acidente você pode apertar um dos botões do controle e desativar o alarme, então o alarme se auto-ativa em 30 seg.
Trava das portas - As portas serão travadas incondicionalmente, se o veículo possuir travas elétricas.
Vidros elétricos - Se o veículo os possuir, os vidros se fecharão incondicionalmente.
Se o alarme disparar - Se isto acontecer o alarme vai tocar por 1 minuto e se desligará, em seguida vai se rearmar novamente (função rearme automático).
Programação - Programável a qualquer momento pelo controle remoto. **Com: Chave de ignição desligada / Deixe a porta do motorista aberta / Ative o alarme pelo botão grande.** Inicie a programação rápido antes de 3 segundos.
Habilitando: Pressione o botão pequeno do controle, por aproximadamente 5 segundos, até que você escute um bip curto da sirene, indicando que esta função foi habilitada. Antes você vai escutar os bips de ativa/desativa.
Desabilitando: Pressione o botão pequeno do controle, por 5 segundos, até que você escutar 2 bips, indicando que esta função foi desabilitada. Antes você vai escutar os bips de ativa/desativa..
* Led: Não há indicação do led ou qualquer outra que esta função está ativada ou desativada..
* Quando desabilitar esta função? Quando for para oficina, para lavagem, carregando bagagens, etc...

P3 - Disparos com sirene e setas - Quando qualquer sensor for atuado o alarme dispara instantaneamente fazendo soar a sirene e piscando as 4 setas.

P4 - Sensores opcionais - Possui saída para instalação de interruptores de, portas, capô, porta-malas, etc..

P5 - Ligação direta - Dispara o alarme na tentativa de ligação direta ou uso de chave falsa.

P6 - Pânico - Comanda o disparo da sirene e setas, pelo controle remoto. Só funciona com a chave de ignição desligada.
Basta pressionar o botão maior do controle remoto, durante 3 segundos ou até que a sirene comece a soar continuamente e as 4 setas piscarem.
Junto com o disparo as portas serão travadas e os vidros serão fechados e o bloqueio do veículo será ativado.
Se ao disparar a função pânico o alarme estiver ativado, as portas travadas e os vidros fechados, assim continuarão, porém no momento do disparo o bloqueio do veiculo será ativado.
Para desligar pressione novamente o botão maior ou menor, até que pare de soar. Caso você não desativar, ele se desativará automaticamente 1 minuto após.

P7 - Proteção contra assaltos - Este dispositivo deve ser programado na ocasião da instalação, de acordo com a opinião do proprietário do veículo. Ele permite que em caso de assalto o motorista entregue o veículo ao assaltante e quando estiver afastado em torno de 5 metros, aperte o botão maior ou menor do controle remoto ativando o alarme (mesmo com o veículo em movimento).
A sirene não vai produzir o bip de ativa, porém as setas ligam por 4 segundos indicando que o alarme foi ativado. Após 30 segundos o alarme dispara. Quinze segundos após será ativado o sistema de bloqueio do veículo, conforme opção de ligações na instalação.
Nos modelos sem saída para setas não há indicação.

Como instalar esta proteção:
Basta programar a ponte conforme mostra o esquema de ligações.
Importante: Só é possível desativar o alarme pelo controle remoto, depois de decorridos 4 segundos do controle ter sido acionado. Sendo assim por 4 segundos o controle fica inoperante, evitando operações erradas durante o assalto.

Recomendações da PKR: A opção é pelo bloqueio do motor de partida e deve ser feito conforme mostra o desenho 8 e 9, porque é o que causa menos riscos aos ocupantes do veículo. Queremos salientar que em todas as marcas de alarmes, o bloqueio do veículo é igual e portanto sujeito aos mesmos problemas. As razões que aumentam os riscos de pane no veículo são: porque aumenta o número de conexões que a corrente elétrica do circuito de ignição ou da bomba de combustível deve percorrer, aumentando assim as chances de pane. Isto pode ocorrer em locais de difícil assistência técnica, ou quando o veículo estiver em alta velocidade. Veja esquemas de ligações.

Atenção: Na opção de bloqueio pelo motor de partida, o bloqueio do veículo só ocorre quando for desligado e tentado ligá-lo novamente, pela chave de ignição ou mesmo com ligação direta.
Assim o motor de partida não funciona e certamente o ladrão o abandonará .
Porém é possível colocar o veículo em funcionamento empurrando-o.
Também temos que considerar que o alarme já está disparando e com o barulho da sirene as coisas ficam bem mais difíceis para o ladrão.

P8 - Bloqueio do Veículo - Possui opção para vários tipos de bloqueio do veículo.
Pela bobina de ignição, pela bomba de combustível, etc., porém o que recomendamos é o bloqueio pelo motor de partida. Ver item P7.
Sua atuação é de acordo com a opção de ligação, ver figuras 4,5,6,7,8,9 **.**

Tempos: *Com alarme ativado e veículo estacionado* - O bloqueio ocorre junto com disparo da sirene.
*Na situação de anti-*assalto - O bloqueio acontece 15 segundos após o disparo do alarme. Maior segurança.

Oferecem riscos no Bloqueio do Veículo, Anti-assalto e Anti-furto.
* Pela interrupção do negativo ou positivo da bobina de ignição.
* Pela interrupção na alimentação da bomba de combustível.
* Por qualquer interrupção ou qualquer sinal aplicado no módulo de Injeção Eletrônica.
* Interrupção do combustível por eletro-válvulas em veículos diesel.

IMPORTANTE: Se mesmo assim a opção for pelos pontos que oferecem riscos, queremos salientar que a PKR não assume qualquer responsabilidade, ficando esta a cargo da empresa instaladora e do usuário.

ATENÇÃO: Jamais interrompa o positivo geral que sai ou chega na chave de ignição (fio nº15 e 30) porque a corrente que circula neste fio é muito grande para o alarme suportar.

P9 - Desligamento da bateria - O alarme dispara sempre que for conectado na bateria. Deste modo ladrão ao tentar desativar o alarme, desligando a bateria e em seguida ligando-a novamente, a fim de dar partida no veículo, vai provocar o disparo do alarme. Para desativá-lo use o controle remoto.

P10 - Desligamento do alarme - A tentativa de burlar o alarme, desligando-o do seu conector e depois ligando-o novamente a fim de restabelecer o circuito de bloqueio de ignição, vai provocar o disparo do alarme.

P11 - Ao ligar as sinaleiras/faróis - Dispara o alarme se for ligado as sinaleira/faróis, isto com o alarme ativado.

SINALIZAÇÕES , FACILIDADES E ADVERTÊNCIAS

S1 - TRAVAS ELÉTRICAS

Existem 4 tipos de travas elétricas no mercado. Vejamos a instalação de cada uma.

1 - Trava Negativa - Para ligação desta trava , basta ligar no fio da trava que tem negativo quando trava ao fio branco, e no fio que tem negativo quando destrava o fio lilás. Observe a ligação dos diodos pelo esquema. O fio azul vai ligado ao negativo (terra). Os fios verde e amarelo não são ligados.

2 - Trava Positiva - Idem à trava negativa, porém o fio azul vai ligado ao positivo (+B). Os fios verde e amarelo não são ligados. Ver ligação dos diodos pelo esquema.

3 - Trava reversível - Os fios lilás e branco são ligados como na trava negativa , porém não usar os diodos. O fio azul é ligado ao positivo (+B). Os fios verde e amarelo são ligados ao negativo (terra).

4 - Trava com descanso em negativo - Os fios de alimentação destas travas mantém sempre negativo em seus fios (do motor). Para sua instalação faça a seguinte ligação:

- Localizar o fio correspondente a trava da porta.
- Cortar o fio que tem 12V quando trava, após ligar o fio branco para o lado da trava e o verde para o lado da chave do descansa braço ou centralina original do carro, se for o caso.
- Após cortar o fio que tem 12V quando destrava, e ligar o fio lilás para o lado da trava.
- O fio amarelo ligar para o lado da chave do descansa braço ou centralina original do carro, se for o caso. O fio azul deve ser ligado ao positivo (+B).

Importante:
* Para sistema de travamento que se trava/destrava pela chave na porta do motorista, observar se nesta porta existe motor mestre ou simplesmente microchave (mestre sem motor).
Se não existir, é necessário instalar um motor mestre ou motor escravo com ligação mecânica paralela.

S2 - Travamento automático das portas

K5500 - ALARME AUTOMOTIVO – The Digital Alarm

Função: Travar as portas 5 segundos após ligar a chave de ignição e destravá-las quando desligar. Isto oferece mais segurança aos ocupantes do veículo, evitando o esquecimento. Isto com o alarme desativado.
Tempos: Trava as portas 5 segundos após a chave de ignição estar ligada, e destrava imediatamente quando desligá-la.
Programação: A qualquer momento por qualquer dos controles .Com a chave de ignição desligada. Com a porta fechada.
Ativando: Pressione por 5 segundos o botão menor do controle. Ao ouvir 1 bip curto esta função está ativada.
Desativando: Pressione por 5 segundos o botão menor do controle. Ao ouvir 2 bips curtos, está desativada.
Importante: Atenção ao deixar o veículo ligado para esquentar o motor, o alarme vai travar as portas.Deixe os vidros abertos.

S3 - Desligamento do sensor de ultra-som
Função: Ligar e desligar o sensor de ultra-som, pelo controle remoto, possibilitando deixar os vidros com abertura ou animais no interior do veículo. O restante do veículo permanece protegido.
Programação: A qualquer momento por qualquer dos controles. Com:
- Alarme Ativado ou desat.
- Porta aberta ou fechada
- chave de ignição desligada.

Ligando: Pressionar por 5 segundos os 2 botões do controle, ao mesmo tempo. Com 1 bip da sirene, o sensor está ligado.
Desligando: Pressionar por 5 segundos os 2 botões, ao mesmo tempo. Ao ouvir 2 bips estará desligado.
Sinal: Ao ativar o alarme e o ultra-som estiver desligado o led pisca diferente, para avisar. Dá duas piscadas e falha duas.
Vidros e Travas: Com ultra-som desligado os vidros não sobem para ser possível deixar abertura. As portas serão travadas.

S4 - Sinalização de sinaleira/farol ligados
Função: Sinalizar se você esquecer ligados farol ou sinaleiras.
Sinal: Sonoro através de um bip de sirene.
Quando: Com a chave de ignição desligada, no momento que você abrir a porta acontece o bip.
Ligação: Ligar o fio "sinaleira" cor cinza fino que sai do alarme ao fio que vai para as sinaleiras e tem positivo quando as sinaleiras/farol estiverem ligados.

S5 - Luz de cortesia ligada
Função: Sinalizar se você esqueceu ligada a luz de cortesia, no momento de ativar o alarme.
Sinal: Sonoro através de um bip de sirene mais longo, característico de sensor/ponto protegido com defeito. Também pode ser identificado no momento que você desativar o alarme pelo número de piscadas no led.
Quando: No momento de ativar o alarme, tanto no modo silencioso (botão pequeno , pelas setas) ou sonoro (botão grande).
Ligação: Ligar o fio amarelo fino no fio que vai para o interruptor de portas (negativas).

S6 - Sinalização de pontos com defeitos ao ativar o alarme
Função: Sinalizar sensores/pontos protegidos no momento de ativar o alarme.
Sinal: Bip de ativa da sirene, mais longo.
Quando: No momento de ativar o alarme, tanto no modo silencioso como sonoro. Para identificar sensor/ponto protegido com defeito observe o número de piscadas do led no painel no momento de desativar o alarme. Ver item a seguir S7.
Ligação: Cada sensor/ponto protegido deve estar ligado ao alarme, conforme mostra o esquema de ligações.
Importante : Além de sinalizar, o sensor/ponto protegido será desligado, porém o restante do veículo permanece protegido.

S7 - Sinalização da causa do último disparo
Função: Identificar o sensor/ponto protegido que ocasionou o último disparo (falso ou verdadeiro). Também identifica o sensor/ponto que sinalizou defeito ao ativar o alarme.
Sinal: Piscadas no led de painel, de acordo com o sensor.
- **2piscadas**: sensor de ultra-som.
- **3 piscadas**: portas, capô e porta malas, luz de cortesia.
- **5 piscadas**: Sinaleira/farol ligados.

Quando: No momento de desativar o alarme, observe o led no painel.
Ligação: Conforme mostra o esquema de ligações.

S8 - Led
Função: Sinalizar as condições de funcionamento do alarme e seus sensores.
Sempre aceso: com alarme ativado ou desativado, indica sensor com defeito. Ver também itens S6 e S7.
Piscadas ao desativar: Sinaliza qual o sensor que ocasionou o ultimo disparo. Ver item S7.
Piscando normal - tempo de aceso e apagado iguais: Alarme ativado, pelo controle ou pela função auto-ativa.
Piscando diferente - 2 piscadas e falha 2 : Alarme ativado, porém com ultra-som desligado.
Piscando descompassado: Sinalizando que o sensor de ultra-som está detectando movimentos no interior do veículo, isto é bem característico quando o alarme está programado na função auto-ativa.
Ajuste do sensor de ultra-som: ver item "Sensor de ultra-som".

S9 - Isola sensores com defeito
Função: Isolar e não interpretar os sensores que apresentarem defeito no momento de ativar o alarme ou que causarem disparos falsos por 3 vezes seguidas.

Supondo que o sensor do capô apresentou defeito, e foi isolado, você pode abrir e fechar o capô e o alarme não vai disparar.
O sensor Ultra-som não é isolado se apresentar problemas ao ativar o alarme, porém se houver 3 disparos seguidos será isolado.
Quando: Após disparar 3 vezes seguidas ou no momento de ativar o alarme.
Identificando: Para identificar o sensor/ponto com defeito, basta ficar atento no led de painel, no momento de desativar o alarme. Ver item S8.

FUNCIONAMENTO

MEMORIZANDO / ZERANDO OS CHAVEIROS DE CONTROLE REMOTO - FUNÇÃO AUTO-CODE

Os 2 controles que acompanham o kit já estão memorizados de fábrica. Mesmo desconectando o alarme do cabo de alimentação ou desligando a bateria, o alarme permanece com os controles memorizados.
A capacidade da memória é de 5 chaveiros com códigos diferentes. A rotina de memorização deve ser feita com os controles a 0,5 metros de distância do módulo de alarme, para evitar interferências.

Zerando/Limpando a memória
Em caso de perda de algum chaveiro, aconselhamos que seja zerada a memória a fim de evitar que o perdido fique com pessoas duvidosas.
1- Ligue a chave de ignição, sem dar partida no veículo.
2- Com uma ponta fina (caneta), aperte o botão interno do alarme, por aproximadamente 15 segundos (ver fig. 1a), até ouvir o bip de sirene.
Após o bip a memória está zerada.

Memorizando os chaveiros de controle - quando a memória está zerada.
1- Ligue a chave de ignição, sem dar partida no veículo.
2- Com uma ponta fina, permaneça apertando o botão interno do alarme, durante toda a rotina de gravação dos controles.
3- Aperte o botão maior do 1º controle a ser gravado, até ouvir o bip de sirene.
Assim que ouvir o bip solte imediatamente o botão.
Aperte o botão do 2º controle, até ouvir o bip e solte imediatamente.
Assim sucessivamente até o último controle.
Se você deixar apertado (o botão do controle) após o bip, pode ocorrer de gravar várias vezes o mesmo chaveiro, até ocupar os 5 espaços de memória.
Terminada a rotina de gravação de todos os chaveiros, solte imediatamente o botão interno do alarme, porque se ficar apertando por mais tempo, a memória será zerada.

Memorizando mais controles sem zerar os já gravados
Esta rotina se aplica em caso de aumentar o número de controles, ou em caso de perda de um dos controles.
Porém lembre-se, em caso de perda, é aconselhável zerar toda a memória, e gravar todos novamente.
1- Ligue a chave de ignição, sem dar a partida no veículo.
2- Com uma ponta fina aperte o botão interno do alarme, e imediatamente aperte o botão do controle a ser memorizado.
3- Idem ao item anterior.
Atenção: No momento de gravar os chaveiros/controles, é importante lembrar que podem ser gravados 3 ou mais chaveiros e lhe ser entregues apenas 2. Este terceiro pode ser usado por pessoa inescrupulosa para desativar o seu alarme a fim de praticar roubo. Como prevenção contra este tipo de delito, sugerimos gravar o primeiro chaveiro 1 vez e o segundo 4 vezes conforme explicado acima. Desta maneira você tem a certeza que a memória está totalmente ocupada apenas com os seus controles.

CONTROLE REMOTO CUIDADOS

Troca de Pilhas: Deve ser feita sempre que o controle perder alcance e de preferência por pessoa especializada, no mesmo local que foi instalado o alarme. O tempo de vida das pilhas varia de 6 a 18 meses, dependendo de sua utilização.

Alcance: O alcance do controle remoto varia de 15 a 30 metros de acordo com o local.
Obs.: Pode perder muito o alcance em algumas cidades ou bairros, porque as companhias telefônicas estão utilizando frequências muito próximas das destinadas para controle remoto.

ATIVANDO E DESATIVANDO O ALARME:

Ativando:
Com sinalização sonora+luminosa: Pressione uma vez o botão maior do controle remoto até que o alarme responda com um bip de sirene e uma piscada das setas .
Com sinalização só luminosa: Pressione uma vez o botão menor até que o alarme responda com um piscar das 4 setas.
Se nos dois tipos de ativação acontecer um bip longo é porque você pode ter esquecido a luz de cortesia ligada ou porque existe algum ponto protegido aberto ou seu sensor com defeito.
Neste caso o alarme se ativará e irá isolar/inibir/ignorar o sensor com defeito. Faça a identificação de acordo com os itens S7 , S8 , S9.
Tempos: Após ativado o alarme tem um retardo de 10 segundos para estar em condições de proteção.

Desativando:
Com sinalização sonora+luminosa: Pressione uma vez o botão maior do controle remoto até que o alarme responda com 3 bips de sirene e 3 piscadas das setas.
Com sinalização só luminosa: Pressione 1 vez o botão menor até que o alarme responda com 3 piscadas.
* Você pode ativar pelo botão grande e desativar pelo pequeno ou vice-versa.

* Observe que o alarme PKR produz o primeiro bip e a primeira piscada mais longa que as outras duas, isto é uma característica exclusiva que permite você identificar melhor o seu veículo.

O ALARME FOI LIGADO ACIDENTALMENTE - COM O VEÍCULO EM MOVIMENTO
Quando o alarme é ativado acidentalmente, o motorista poderá ser avisado pelo disparo da sirene, devendo parar o veículo o mais rápido possível porque dentro de 15 segundos o veículo será bloqueado, e se desligará. (se for optado pelo bloqueio da ignição ou da bomba de combustível).
Para desligar use o controle remoto.
Neste caso só é possível desativar o alarme 4 segundos depois de o alarme ter sido ativado, idem a função anti-assalto.
Se não funcionar consulte o item "O veículo desligou ..."

INSTALAÇÃO E AJUSTES - Dicas e cuidados

SENSOR DE ULTRA-SOM
Calibragem e ajustes - Desative o alarme e você tem 2 minutos para fazer os ajustes. Se este tempo for insuficiente ative e desative o alarme novamente e você terá mais 2 minutos, assim sucessivamente.
Fechar todos os vidros e portas, não deixar qualquer objeto em movimento no interior do veículo.
O veículo deve estar em local **sem correntes de ar ou vento.**
Deixar o vidro do motorista, com abertura suficiente para colocar o braço e fazer movimentos. Mude de posição o "jumper/conector" (que está na parte traseira da caixa) até que esteja na sensibilidade correta/desejada.

Procedimento: Coloque o jumper na posição de sensibilidade mais baixa, "posição 1"e faça o teste com o braço.
Se estiver com pouca sensibilidade, mude o jumper para a "posição 2" se não ficar a contento vá aumentando o nível e repetindo o teste até que esteja correto.
Observe que a cada movimento do braço o led ligue.
Note que o led liga e desliga sempre com um pouco de retardo depois que for feito o movimento com o braço, por isso faça um movimento de trás para frente e aguarde o led ligar e desligar.
Se não ligar, aumente a sensibilidade até que isto aconteça. Aconselhamos ajustar de modo que seja necessário movimentar o braço inteiro para que o led sinalize (e o alarme dispare).

- Sensibilidade muito alta pode captar o movimento dos cintos de segurança, quando o veículo balançar por qualquer razão.
- "Sensibilidade muito alta pode ocasionar disparos falsos".

A posição do ajuste que vem de fábrica (jumper na posição 2), normalmente é a indicada para a maioria dos veículos, mas sempre faça os testes conforme explicado acima e baseado na tabela de níveis a seguir:

Níveis recomendados:

- Nível 1 - Baixo = Carros pequenos (Saveiro, Fiorino com carroceria aberta)
- Nível 2 - Médio Baixo = Carros pequenos, médios (Gol, Corsa, Escort,Vectra, Santana, Parati)
- Nível 3 - Médio Alto = Carros grandes (Volvo). Pode ser usado na Parati, Quantun.
- Nível 4 - Alto = Carros grandes, uso muito restrito. Só em casos especiais. (Peruas do Mondeo, do Volvo , do Mercedes, e assemelhados). Use interruptor na porta traseira.

Posição correta dos sensores - A posição correta para instalação dos sensores de ultra-som é do meio do pára-brisa para cima. Isto pode até prejudicar a estética, mas com certeza torna o funcionamento muito mais seguro.
A instalação dos sensores muito próximo do painel dificulta a captação de movimentos no fundo do veículo, sendo necessário aumentar muito o *ajuste de sensibilidade,* ocasionando disparos falsos.
Vale lembrar que os sensores devem ser apontados para a traseira do veículo, sempre paralelo com a lateral e na horizontal .
Nunca instale-os apontados para o meio do veículo. Ver desenho 3.
Nos veículos tais como: Parati, Astra também é recomendável instalação de interruptor no porta-malas, para não ser necessário aumentar muito a sensibilidade do ultra-som, evitando assim disparos falsos em dias de muito calor e vento.

Antena –
A antena do alarme deve ficar afastada da lataria e da fiação do veículo, bem como da fiação do alarme.
Pode ser colocada próxima ao console, porque normalmente é plástico e tem espaço livre.
Este procedimento permite aumentar o alcance do controle remoto.

Interruptores de Capô e Porta-malas - Como instalar corretamente.
Grande parte dos defeitos nos alarmes de veículos está na instalação, porque para sua instalação completa mexe-se em toda a parte elétrica. **4**
Os interruptores de capô e porta-malas ocasionam muitos problemas, porque não vem de fábrica local apropriado para sua instalação, então o instalador precisa procurar o melhor local e acertar o seu ajuste.
Nunca instale interruptores que quando, o capô ou o porta-malas forem fechados empurrem (desloquem seu pino) menos que 0,5 cm.
Para sua instalação correta siga as instruções dos desenho 2, amarrando um pequeno fio na sua haste/pino.

Atenção: medições com multiteste ou lâmpada de teste, NÃO servem para este tipo de ajuste, veja porque:
Quando você fecha o capô ou o porta-malas eles podem empurrar o pino/haste do interruptor muito pouco (até menos que 1mm (milímetro)).

Medindo com multiteste ou lâmpada de teste, estes vão indicar que o interruptor está bem instalado (está com o contato aberto).
Este é o grande engano.
Como não se pode ver o interruptor e o quanto ele se deslocou, damos eles como bem instalados, porém quando o veículo fica no sol ou circulando a lataria se deforma, sendo suficiente para inutilizar a tolerância muito pequena.
Assim as "dores de cabeça" começam.

DEFEITOS E FALHAS NO FUNCIONAMENTO

Podem ocasionar alarmes falsos:

- Insetos no interior do veículo
- Objetos soltos no interior do veículo..
- Ajuste da sensibilidade do ultra-som muito alta.
- Entradas de ar por frestas ou vidros mal fechados .
- Interruptores do capô e porta-malas com curso pequeno.
- Posição das cápsulas de ultra-som muito próximas de entradas de ar.
- Capsulas de ultra-som muito próximas do painel, com sensibilidade ajustada muito alta, podem captar os movimentos dos cintos de segurança, quando o carro está estacionado na rua e passar por ele um caminhão fazendo-o balançar.

O veículo desligou ou não dá partida, e agora ?
Se acontecer de o veículo desligar quando está em movimento ou parado ou ficar sem partida, dentre vários tipos de defeitos **um** pode ser do alarme, no circuito de bloqueio do veículo.
Use o recurso da chave secreta , empurrando-a para o lado de "desliga geral" (posição contrária a que está), que desliga o alarme e inibe o bloqueio do veículo.
* Se não foi instalada a chave secreta, sugerimos procurar o módulo de alarme, decapar os fios verde e marrom grossos e ligá-los um com o outro, com isto elimina-se a ligação de bloqueio do alarme. Não é necessário retirar os fios ou os conectores do módulo de alarme.
Se mesmo assim o veículo não funcionar o problema certamente não é do alarme.

Alarme não dispara:

- Interruptores do capô ou porta-malas não tem contato elétrico com o terra (negativo ou lataria). O parafuso fica isolado pela tinta. Use parafuso auto-atarraxante.
- Fios que vem dos interruptores ou sensores com emendas mal feitas (não tem contato constante).
- Sensibilidade do ultra-som ajustada muito baixa.

OS MAIORES PECADOS NA INSTALAÇÃO

- Instalação não adequada do bloqueio do veículo.
- Ajuste do ultra-som muito sensível.
- Instalação dos interruptores com pouca tolerância e aferidos com multiteste ou lâmpada teste.

DADOS TÉCNICOS

- Tempo de arme: 10 segundos
- Tempo com alarme disparando: 1 minuto
- Tempo de bloqueio do veículo: imediato após o
- disparo do alarme.
- Tempo de bloqueio no anti assalto: 30 segundos para o disparo da sirene, mais 15 seg. para bloqueio do veículo.
- Tensão de alimentação: 12 a 16 volts
- Capacidade de corrente dos reles: 5 Amperes
- Corrente máx. do circuito de bloqueio: 20 Amperes
- Consumo de corrente da bateria: 0,03 Amperes com alarme ativado
- Freqüência : 433.92 Mhz

CERTIFICADO DE GARANTIA

1 - Condições de garantia.
a- O vendedor assegura ao proprietário/consumidor deste aparelho garantia contra qualquer defeito de peças ou de fabricação desde que a critério de seus técnicos autorizados, se constate falhas em condições normais de uso.
b- Não estão inclusos nesta garantia: pilhas, acessórios de uso particular, peças plásticas e lâmpadas.
c- Reposição de peças defeituosas e execução dos serviços decorrentes desta garantia somente serão realizados nas localidades do território Brasileiro onde mantiver oficinas ou Serviços Autorizados.
d- Nas demais localidades onde não exista Serviço Autorizado, as despesas de transporte do aparelho e/ou técnico correm por conta do cliente.
e- Esta garantia somente será valida para efeito de prestação do serviço em garantia e se este Certificado estiver completamente preenchido e sem rasuras, acompanhado da Nota Fiscal de Compra.
f- A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia.
g- A PKR não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos fora ou dentro do veículo ou o furto do próprio veículo.
Também não será de nossa responsabilidade, danos pessoais aos ocupantes do veículo ou a terceiros envolvidos.
Também não será de nossa responsabilidade, danos materiais no veículo ou a terceiros envolvidos.
" Se você não concordar com esta cláusula, deve devolver o equipamento imediatamente*."*
h- Em caso de defeito,no período de garantia, a responsabilidade da PKR fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho.
2 - Prazo de garantia:
O prazo de garantia é de 1 ano a contar da data da compra efetuada no revendedor abaixo mencionado. Em caso de extravio da Nota Fiscal o prazo será contado a partir da data de fabricação.
3 - Extinção da garantia.
a- Pelo decurso normal do prazo de validade da garantia.
b- Pelo mau uso e em desacordo com o manual de instruções.
c- Por ter sido ligado à corrente elétrica imprópria ou ainda sujeita a flutuações acima do especificado.
d- Por danos causados por agentes da natureza. (raios, água, etc.).
e- Por danos causados por acidentes .
f- Por ter sido instalado em locais não recomendados que causam fadiga das peças.
g- Por apresentar vestígios de ter sido violado ou manuseado por pessoa não autorizada.
h- Por estar este certificado com rasuras ou modificações.
***4 - Dúvidas**: Entre em contato com o instalador e solicite maiores esclarecimentos.*

Data:..Modelo:..Série:.........................Nº:...................................

Comprador:...End.:...

Cidade:..Cep:...Estado:.................................

Revendedor:...N.F.n.:.................................

Endereço:...Cidade:...Fone:..

*** Atenção: manter este manual sempre com o veículo, guarde-o no porta-luvas ***

* The digital alarm - Digital alarm - Alarme digital : são slogans de propriedade da PKR.

K5500A-M-Int-A4-W2000-A CerGarAlaAut-Int-A4-W6-A